

REVSTAR 101

Revstar offre la possibilité à tous les pilotes de courses de courrir dans une catégorie où l'argent n'aidera pas à la performance d'une équipe à remporter la victoire. Ces voitures sont accessibles à tous. Que vous soyez fans, ex pilote ou pilote de motocross, karting, stockcar, formule, etc.. ces voitures spec et abordables vous permettrons de developper et de montrer vos habiletés de pilotage et ce avec un petit budget.

Voici l'équipement de base requis:

1. Casque full face snell 2005
2. Habit de course Nomex
3. Gant de course Nomex
4. Soulier de course Nomex
5. Harnet pour sécurité des bras
6. Race Ceiver
7. Transpondeur
8. Carte de membre (175,00\$ par année ou gratuite à l'achat d'une auto neuve)

Équipement fortement recommander:

1. Sous-vêtement anti-feu
 - 1a. Cagoule
 - 1b. Chandail
 - 1c. Pantalon
 - 1d. Bas
2. Support de cou (col standard, hans, leatt-brace etc.)
3. Système d'extincteur dans l'auto

SPEED STR MOTEUR CHECKLIST

Date: _____

Auto: _____

JOB	INITIAL	NOTES
Charger Batterie		
Niveau d'huile + Inspector Filtreur + Bouchon Tight		
Inspector Fuite d'huile		
Vérifier pression Tank Accumulator (10-12 lbs)		
Vérifier Valve OPEN Accumulator		
Serrer Fitting Hose: huile + eau + methanol + collet		
Vérifier Bolt Valve Cover		
Flusher Tank expansion + nettoyer breather		
Vérifier Bolt support moteur + clutch		
Niveau d'eau + Inspector Tank et Radiateur		
Vérifier Tension Strap Timing Belt		
Vérifier Tension Strap Magneto		
Bolts Magneto Bracket + Poulie + Radius Rod		
Fil à Bougie + Cap Barrure		
Nettoyer Injecteur		
Lubrifier (Shaft) Système Injection		
Nettoyer Filtreur à l'air		
Vérifier Throttle Cable		
Vérifier Throttle Spring Injection + Pedal		
Vérifier Bolts Headers + Gasket		
Vérifier Bolt starter + fillage		
Heaters à l'huile + eau		
Vérifier Pression D'huile moteur en marche		
1. Froid 80 lbs (+ ou - 10lbs)		
2. Chaud 60 lbs (+ ou - 10lbs)		

Timing: _____

Bougie: _____

Gap Bougie: _____

% Ball Valve: _____

Pillule: _____

Grade huile: _____

Filtreur à l'huile : _____

Recommander

34 degrés

Autolight A-R3933

entre 8-12%

105

10W30 synthétique

Wix, Carquest, Frame, Bosch

(Ne jamais mettre de filtreur Napa)

SPEED STR CHASSIS CHECKLIST

Date: _____

Auto: _____

JOB	INITIAL	NOTES
Laver et Inspecter		
Lubrifier et Inspecter Bolt Rod End		
1. Essieux AV gauche et droite		
2. Pan Hard Bar		
3. Radius Rod (front unit)		
4. Ty Rod		
5. Dry Link + Pitman Arms		
6. Torque Arm		
7. Pan Hard Bar arrière		
8. Differentiel (wishbone) gauche et droite		
Inspecter Shock AV & AR		
Vérifier Hub AV		
Vérifier Bearing de roue AV		
Vérifier King Pin Play		
Vérifier Galiper, brake pad + niveau d'huile		
Vérifier Bolt Birdcage AR		
Vérifier Bolt Bracket Torque Arm Differentiel		
Vérifier U Joint + graisser Drive Shaft		
Inspecter Drive Shaft Gard		
Mettre new Gear set		
Vérifier Hub Plate AR		
Vérifier Collar (whisbone)		
Vérifier Bolts et nuts Cockpit		
Vérifier Bolt Bumper		
Inspecter Wing Bracket		
Assembler Body		
Installer Skid Plate		
Remplir Tank Methanol		
Charger Transpondeur		
Balancer		

SPEED STR SET UP PROCEDURE

1. Dévisser la nut arrière droite du différentiel
2. Mettre le châssis sur le Jack stand
3. Enlever les roues
4. Mettre les coils et les shocks choisis
5. Mettre les Radius Rod dans les trous choisis, Pan Hard Bar AV & AR, wishbone, torque arm
6. Mettre Spacer OFF SET arrière droite choisis
7. Poser les pneus et ajouter la pression d'air choisis
8. Descendre l'auto sur les balances
9. Ajouter les poids de plomb si nécessaire
10. Mettre les hauteurs voulues à partir de l'extrémité de la skid plate sous le frame jusqu'au sol
11. Vérifier le carré de l'auto:
 - A. to IN to OUT: en mesurant l'ouverture des roues AV
 - B. Caster: mettre l'essieux AV de 3 à 5 degrés pencher vers l'arrière en prenant la mesure sur la King Pin droite
 - C. Carré de l'essieux AV: mesurer l'arrière de l'essieux jusqu'au devant du frame G et D
 - D. OFF Set essieux AV: mesurer de l'extérieur du frame jusqu'à la roue intérieur du côté D. Maximum 13 1/2"
 - E. Carré du différentiel AR: mesurer l'avant du tube du différentiel jusqu'au tuyau vertical faisant partie du frame G et D. Doit mesurer 4" de chaque côté
 - F. Centre du différentiel: Trouver le centre du différentiel entre les brackets de Torque Arm jusqu'à l'intérieur du frame côté D
 - G. OFF Set spacer AR D: mesurer de l'extérieur du frame jusqu'à la roue intérieur du côté D Maximum 11 1/2 "
 - H. Degré pinion: prendre le degré sur le couvert du différentiel et doit avoir 1 degré vers le haut
 - I. Empattement: mesurer le centre du tube de l'essieux AV au centre du tube du différentiel AR Mesurer le côté G et D. Minimum 73" et Maximum 75"
12. Revérifier les hauteurs de frame
13. Mettre les poids voulus à chaque roue
14. Prendre en note les ajustements sur la feuille de SET UP
15. Ne pas oublier de reserrer la nut du différentiel arrière droite

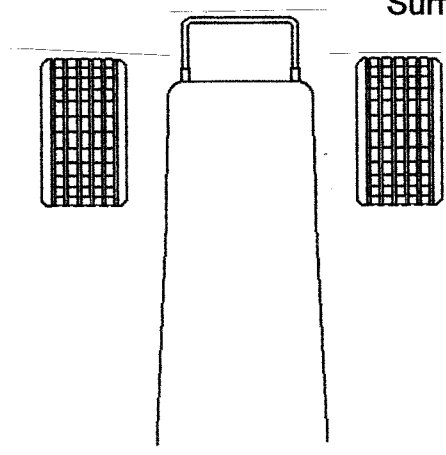
SPEED STR CHASSIS SET UP

Date: _____
 # Auto: _____

Track: _____
 Surface: _____

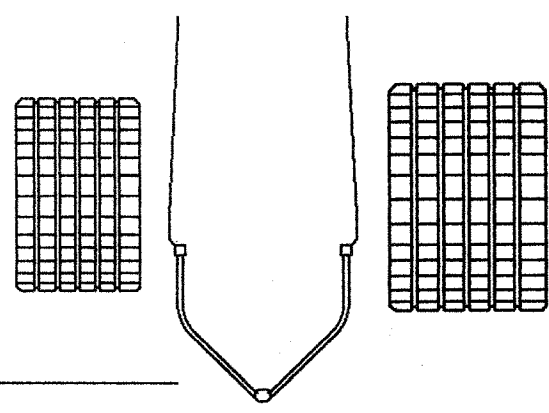
AV GAUCHE (LF)	
COIL	
SHOCK	
TIRE SIZE	
AIR	
HAUTEUR	
POIDS	

AV DROITE (RF)	
COIL	
SHOCK	
TIRE SIZE	
AIR	
HAUTEUR	
POIDS	
PAN HARD BAR AV	TROU 1-2-3-4



AR GAUCHE (LR)	
COIL	
SHOCK	
TIRE SIZE	
AIR	
HAUTEUR	
POIDS	
WISH BONE	TROU 1-2-3-4

AR DROITE (RR)	
COIL	
SHOCK	
TIRE SIZE	
AIR	
HAUTEUR	
POIDS	
WISH BONE	TROU 1-2-3-4
PAN HARD BAR AR	DIFF 1-2-3 FRAME 1-2-3-4



POIDS TOTAL SANS PILOTE: _____
 POIDS TOTAL AVEC PILOTE: _____
 WICKER AV: _____
 WICKER AR: _____
 AJUSTEMENT WING: 1 - 2 - 3
 DEGRÉ PINION: _____
 # GEAR: _____
 PESER PLOMB LBS: _____
 METHANOL: PLEIN - MOITIÉ - VIDE
 TORQUE ARM: 1 - 2 - 3 - 4
 OFF SET AV DROITE: _____
 MESURE ESSIEUX AV GAUCHE: _____
 MESURE ESSIEUX AV DROITE: _____
 ROUES AV TO OUT: _____
 CASTER: _____
 OFF SET SPACER RR: _____
 MESURE DIFFERENTIEL LR: _____
 MESURE DIFFERENTIEL RR: _____
 MESURE PANEL BAR ARRIERE: _____
 EMPATEMENT GAUCHE: _____
 EMPATEMENT DROITE: _____

RÉSULTAT TIME TRIAL: _____
 RÉSULTAT QUALIF DÉPART: _____
 ARRIVÉ: _____
 RÉSULTAT FINAL DÉPART: _____
 ARRIVÉ: _____

NOTES: _____

RECOMMANDATION AJUSTEMENT DE CHASSIS SPEED STR

Manque de traction à l'entrée de la courbe (sur virage)

- Mettre l'ajustement du wing à la position 3
- Ajouter le wicker sur le wing
- Enlever le wicker avant
- Baisser les hauteurs de frame à l'arrière
- Monter les hauteurs de frame à l'avant
- Amolir la tension des coils spring à l'arrière
- Baisser la pression d'air des pneus arrières
- Diminuer le stagger des pneus arrières
- Augmenter le poids de la roue arrière gauche
- Monter les bras des wishbones pour donner du "rear steer"

Pousse du nez à l'entrée de la courbe (sous virage)

- Mettre l'ajustement du wing à la position 1
- Enlever le wicker sur le wing
- Ajouter le wicker avant
- Monter les hauteurs de frame à l'arrière
- Baisser les hauteurs de frame à l'avant
- Durcir la tension des coils spring à l'arrière
- Monter la pression d'air des pneus arrières
- Augmenter le stagger des pneus arrières
- Diminuer le poids de la roue arrière gauche
- Baisser les bras des wishbones pour enlever du "rear steer"